

Auf den Punkt gebracht 02/2021



Automatisiertes Fahren Stufe 3 ist keine Spielerei: Innovationsführerschaft für KI steht auf dem Spiel: Dynamisches Abstandsradar oder Park-, Brems- und Spurhalteassistenten sind heute in vielen Mittelklasse-Pkw verbaut. Sie gehören zur Stufe 2 (Teilautomatisiertes Fahren) in der Abstufung der automobilen Automatisierung. Auf dieser Ebene ist ein automatisiertes Fahren auf Autobahnen oder Schnellstraßen durchaus möglich, allerdings dürfen die Hände QsT 4il BT eie 2 (Teila4..an[k 0.000000hnHände QsT 4il BT eie 2 (Teila4..an[k 0.000000hnHände QsT 4il BT eie 2 (